

CORSE en Camping-car Vacances de Pâques 1987

En gras rouge : ce que nous avons particulièrement aimé, mais les goûts et les couleurs !!!

VENDREDI 10 avril 1987

départ 19 H 30 → autoroute du sud

Fontainebleau : 45 km

Sens : 55 km

Auxerre : 55 km

Avallon : 50 km

Chalon/Saône : 120 km

Arrivée vers minuit (325 km) entrée sur l'autoroute du sud, on passe la nuit sur un des nombreux parkings de l'autoroute

SAMEDI 11 avril 1987

Départ 5 H 00 direction Macon : 55 km

Lyon : 75 km

Vienne : 35 km

Arrivée vers 7 H 15 ; petit déjeuner puis quelques instants de repos.

Départ vers 8 H 30 direction Marseille 280 km

Arrivée 12 H 30 total de 445 km ; déjeuner puis reconnaissance de Marseille pour être avant 18 H 00 au point d'embarquement ,

Départ du bateau « le Napoléon » vers 20 H 00

DIMANCHE 12 avril 1987

Débarquement à Ajaccio vers 9 H 00 ; visite partielle de la ville (pages 37. . et 147 du guide vert édition juin 1985)

Déjeuner puis départ vers 1e nord (N 194)

7 km à gauche vers la D81 et passage au col de Bastiano (464 m) 13 km

(voir plan page 119) Sagone : 19 km

(page 79) visite de Cargèse : 13 km

toujours par la D81 continuation vers "les calanche" de Piana : 20 km (P. 114)

Dîner et nuit sur la plage de Ficajola (+ 4 km)

Total de la journée : environ 90 km

LUNDI 13 avril 1987

Départ le matin pour Porto (20 km) (P. 113) visite de la ville puis- déjeuner vers la plage de Bussaglia (P. 32 et 115) .

Après-midi, toujours par la D81 passage au col de la Croix (20 km) (P. 115), puis au col de Palmarella (11,5 km), arrivée à Le Fango (11 km) prendre à gauche la D351 vers

Galéria (6 km) (P. 95), on revient sur nos pas sur 4 km et on reprend la D81 à gauche

vers Calvi (35 km) visite au passage de N.D. de la Serra (+4 km) (P. 52 et 73) ; visite

de Calvi (P. 71, 72 et 73) et nuit dans le golfe de Calvi

Total de 1 a journée : 130 km environ

MARDI 14 avril 1987

Départ le matin vers l'Ile Rousse par la route côtière (N197) (25 km)

Visite Ile Rousse (P. 97) .

puis D63 vers- Monticello, D263 vers Santa Reparata di-Balania, vers D151 Corbara puis **Cateri** (24 km) (P. 53)

puis D71 vers Avapessa, Feliceto , puis D663 vers Speloncato et D71 vers Belgodère (30 km) (P. 53 et 62) .

prendre la N197 vers Ponte leccia (33 km) puis N19 **vers Corté** (24 km) (P. 86 à 89) .

Visite de Corté puis nuit sur place à proximité de l'église

Total de la journée : 150 km environ.

MERCREDI 15 avril 1987

prendre la N193, passage au col de Bellagranajo (723 m à 10 km) puis celui de La Serra (807 m à 14 km)

Continuer vers **le col de Vizzavona** (1163 m à 10 km) (P. 140), arrivée à Bocognano (9 km) ..

Puis route à peine correcte (il y a de la neige et nous avons beaucoup de mal pour rouler avec notre camping-car, pendant un moment nous avons même pensé à faire demi-tour !!) : la D27 vers **Bastelica**

(20 km) (P. 54 et 55) puis à 5 km à droite prendre la D3 vers les gorges de **Prunelli** jusqu'à la N196 (31 km)

A gauche sur 2 km puis à droite par D55 jusqu'à Porticcio puis **la plage d'Agosta** (12 km) (P. 43) .

Dîner et nuit.

Total de la journée 135 km environ

JEUDI 16 avril 1987

Départ 1^{er} matin par la D55 (7,5 km) puis à droite par la D155 (12 km AR) pour.

Voir la pointe Di a Castagna (P. 43),

reprendre la D55 vers coti Chiavari (11 km) (P. 43)

Continuer jusqu'à Aqua Doria (15 km) puis aller-retour vers le Capo di Muro (10 km) (P. 43) , 17 km plus loin prendre à droite la D157, faire un aller retour

jusqu'au **site préhistorique de Filitosa** (+10 km) (P. 92, 134 et 135) puis 13 km et à droite la N196 sur 5 km et arrivée à **Propriano** (P. 117),

visite de la ville puis en soirée ,en direction de **Santa Lucia di Tallano** (21 km) où l'on passera la nuit après s'être arrêté pour se baigner **aux sources chaudes de Caldane** (P. 120 et 121) .

Total de la journée 150 km environ

VENDREDI 17 avril 1987

Nous passons une partie de la matinée chez les parents d'une amie à Liliane et y récupérons un gros bloc de Diorite Orbiculaire.

En fin de matinée, descente vers Sartène (20 km)

Excursion au belvédère de Foce et vers Mola (Mont Rosso) (P. 127)

Puis visite de **Sartène** (P. 124 à 126)

Le soir nous assistons à la procession du vendredi saint à Catenacciù et passons la nuit à la sortie de Sartène sur un parking.

Total de la journée 75 km environ

SAMEDI 18 avril 1987

En direction de Bonifacio par la N196, arrêt devant le rocher du Lion (Rocapina) (22 km) puis à 17 km (Boca di a Testa) prendre à gauche la D859 et aller-retour vers **Figari** (8 km) où je revoie le restaurant du tonton Bassignani toujours là mais envahi par les ronces (ça me ramène loin en arrière (1961)

Après le retour sur la N196 passage à l'Ermitage de la Trinité (P. 66) pour **la vue** sur le site (+ 3 km) puis arrivée à Bonifacio (15 km) (P. 62 à 66)

Visite de la ville et excursion en bateau (le patron du bateau a été à l'école avec l'amie de Liliane [il y a bien longtemps de cela] et refuse tout paiement de notre part)

En soirée départ vers **Porto Vecchio** par la N198 pour passer la nuit sur la plage de Santa-Giulia (22 km) .

Total de la journée 115 km environ

DIMANCHE 19 avril 1987

Visite de Porto Vecchio (P. 115 à 117), puis passage à la plage de Palombaggia (30 km)

Ensuite nous prenons la D368 vers **Zonza** (40 km) (P. 141) puis vers Aullène (21 km) (P. 50) et nuit

Total de la journée 100 km environ.

LUNDI 20 avril 1987

D69 en direction de Zicavo (26 km) P. 141) puis vers **Ghisoni** (40 km) (P. 95) avec passage au col de Verde (1289 m)

Prendre la D344 et le défilé des **Strettes de l'Inzecca** puis la D34,3 vers Aléria (35 km) (P. 44 à 46) .

Visite puis nuit.

total de la journée 125 km environ

MARDI 21 avril 1987

En direction de Bastia, par la N198 ; on fait le détour par **Vescovato** (P. 137) puis Castellare di Casinca (P. 80 et 81).

Puis détours successifs vers Borgo et Poretta (l'aéroport) (70 km) (P. 60) (gros souvenirs pour Jean-Marie en 1966 avec une bande de copains en 2CV et avec la tente)

Arrivée à **Bastia** (20 km) et visite de la ville (P. 55 à 60) puis nuit sur la place St Nicolas.

total de la journée 110 km environ

MERCREDI 22 avril 1987

Tour du Cap Corse (P. 75 à 78) puis visite de **Saint Florent** (110 km) (P. 121) Ensuite la D82 vers **Oletta**, le **défilé de Lancone** (P. 99 et 103) jusqu'à Casatorna où l'on prend à droite la N193 (22 km) Puis sur 11 km pour arriver à droite à l'embranchement vers Corté.

nuit sur un parking le long de la route .

total de la journée 160 km environ

JEUDI 23 avril 1987

Départ vers 8 H 00 vers Ponte leccia par N193 (26 km - 8 H 30) puis passage de nouveau à Corté (25 km - 9 H 00) on suit alors l'itinéraire du mardi 14 avril, pour continuer par l'itinéraire du mercredi 15 avril. On prend la N193, passage au col de Bellagranajo (723 m à 10 km) puis celui de la Serra (807 m à 14 km - 9 H 35), On continue vers le col de Vizzavona (1163 m à 10 km), arrivée à Bocognano (9 km, il est un peu plus de 10 h)

On continue par la N193 vers Ajaccio sur 31 km et à droite par la N194 pour arriver à Ajaccio (10 km vers 11 H)

Achèvement de la visite d'Ajaccio,
total de la journée 170 km environ

Vers 17 H 00 direction du port pour l'embarquement et départ pour Marseille vers 20 H 00, toujours sur le Napoléon.

Installation pour la nuit dans notre cabine.

VENDREDI 24 avril 1987

Le matin débarquement à Marseille et début de la remontée vers Paris (vendredi et samedi) en visitant au passage quelques coins intéressants (le Vaucluse et Roussillon en particulier).

