

Ecrit en 1980 !

A l'aube de 1980, il apparaît désolant qu'en Europe et plus particulièrement en France -la "CELLULE AMOVIBLE" soit pratiquement ignorée de l'ensemble de la population de même que de la plupart des constructeurs de véhicules de loisirs.

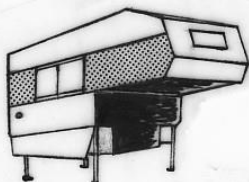
Bien des gens ignorent ce qu'est une cellule amovible, aussi dans ces quelques pages nous allons tout d'abord la définir, puis nous essaierons de voir successivement:

- pourquoi ce type de cellule est très rare en France,
- ce qui existe en France,
- ce qui pourrait exister à court terme si les constructeurs le voulaient,
- les avantages et les inconvénients d'une cellule amovible par rapport aux autres véhicules de loisirs: caravanes, fourgons aménagés et motor-homes à cellule fixe.

Définition de la cellule amovible (Truck camper aux USA)

La cellule amovible est entièrement indépendante du véhicule porteur qui est du type Pick-up (voir croquis ci-dessous). Elle vient se fixer sur le plateau arrière du véhicule et se fixe sur les montants de la cabine et les côtés du plateau. Ainsi le pick-up est facilement disponible pour d'autres utilisations.

Déposée la cellule n'est ni plus ni moins qu'une caravane fixe.



cellule amovible



pick-up



ensemble monté

Raisons de la quasi-inexistence des cellules amovibles en France

Une cellule amovible ne peut exister que si on lui associe un véhicule porteur et si en France les véhicules tracteurs pour caravanes, les fourgons pour transformation en camping-car, les chassis pour transformation en motorhomes ne manquent pas, par contre les petits pick-up pouvant porter une cellule amovible n'existent pratiquement pas : seuls 404 et 504 PEUGEOT répondent à l'appel...

Comparé à l'Amérique du nord, notre production de pick-up est bien maigre.. Bien sûr nous avons les véhicules importés : MAZDA, DATSUN, COMBI Volkswagen, quelques américaines (de grosse cylindrée hélas) et le 4x4 LAND-ROVER et TOYOTA, mais tout cela ne va pas très loin.

En outre, certains constructeurs semblent boudier ce genre de cellule, ainsi "la SODIS" n'a même pas présenté sa cellule "KANGOUROU" sur Peugeot 404 au salon de la caravane 1979. Et si le marché ne semble pas très important aux constructeurs : à qui la faute : pas ou peu de publicité, difficultés d'obtenir des renseignements... etc.

Mais peut être et aussi surtout manque de volonté à réaliser et commercialiser une cellule amovible qu'il faut transformer en fourgon ou un chassis !!!.

Les cellules amovibles en France

Malgré le peu de publicité qui en est fait on peut essayer de recenser les constructeurs, distributeurs ou importateurs qui commercialisent des cellules amovibles en France :

- SAMCO : cellule amovible sur pick-up Peugeot 504 comportant une communication visuelle avec la cabine du véhicule porteur.
- SODIS : cellule amovible sur pick-up Peugeot 504.
- HENRYMAG-MONDIAL : cellule amovible sur pick-up Peugeot 404, MAZDA, DATSUN ou COMBI VOLKSWAGEN.
- HOLYDAYCAR : cellule amovible sur Peugeot 504 (beaucoup de similitudes avec la cellule HENRYMAG-MONDIAL).
- Centre de Maintenance (Vierzon) : cellule importée sur pick-up MAZDA et DATSUN avec communication avec la cabine du véhicule porteur.
- AMF : cellule amovible à toit pliant (parois fixes) sur pick-up 404, 504 4x4 TOYOTA, DODGE, BLAZER et RAMCHARGER.
- BEJY : cellule amovible sur 4x4 Land ROVER et TOYOTA.

Ecrit en 2005 sur Voyage forum !

<https://voyageforum.com/v.f?post=380614;a=380614>

Attention à mon jugement, il ne peut être que partial, c'est une solution que j'ai choisie en 1980 après avoir vu les «truck-campers» qui se faisaient aux [USA](#) (ce qui m'avait emballé et m'emballe toujours), j'ai d'abord eu 2 transporter VW pick-up double cabine (2 roues motrices, un essence et l'autre turbo-diesel) avec cellule Henrymag avant de me lancer dans le 4x4 ; actuellement une cellule amovible (Explo 44 de chez Clemenson) sur un pick-up double cabine 4x4 Mitsubishi L200 turbo diesel.

Effectivement c'est un mariage dans le sens où il s'agit de 2 éléments bien distincts mais le divorce (ou la séparation) momentanée est aisé :

la cellule se dépose en moins de 30 min, et alors le véhicule peut être utilisé en solo, lorsque nous ne sommes pas en voyage, notre L200 nous sert de 2ème voiture.

Mais lorsque nous sommes en vadrouille, il est aussi utilisé après avoir laissé la cellule dans un endroit gardé (camping ou autre) pour faire des petits circuits d'un ou deux jours et comportant des franchissements difficiles qui ne pourraient être réalisés autrement.

Il est à noter que dans le cas d'une cellule amovible, le véhicule garde son genre, sa carte grise et son nombre de places d'origine (5 dans mon cas). De plus je l'ai équipé d'un hard top qui me donne un coffre de 2 m3 lorsque la cellule est déposée.

points forts : sur route on va presque aussi vite qu'une voiture en solo (mais es-ce un critère ?), ça se manœuvre très bien et on passe pratiquement partout (attention à la hauteur de 2, 8 m avec la cellule, 1, 94 m avec le hard-top et 1, 8 m en solo), on désolidarise en 20 à 30 mn et on a une voiture en solo (c'est un double cabine, donc 5 places confortables et pas forcément besoin d'un deuxième véhicule le reste de l'année) et quand le porteur donne quelques signes de faiblesse on peut le changer tout en gardant la cellule.

point faible : je n'en vois qu'un mais pour moi ce n'est pas vraiment un problème : le confort spartiate de la cellule qui est moins grande qu'une caravane.

Mais de toute façon ça dépend du type de voyage que tu veux entreprendre..